

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
21 JUL 16

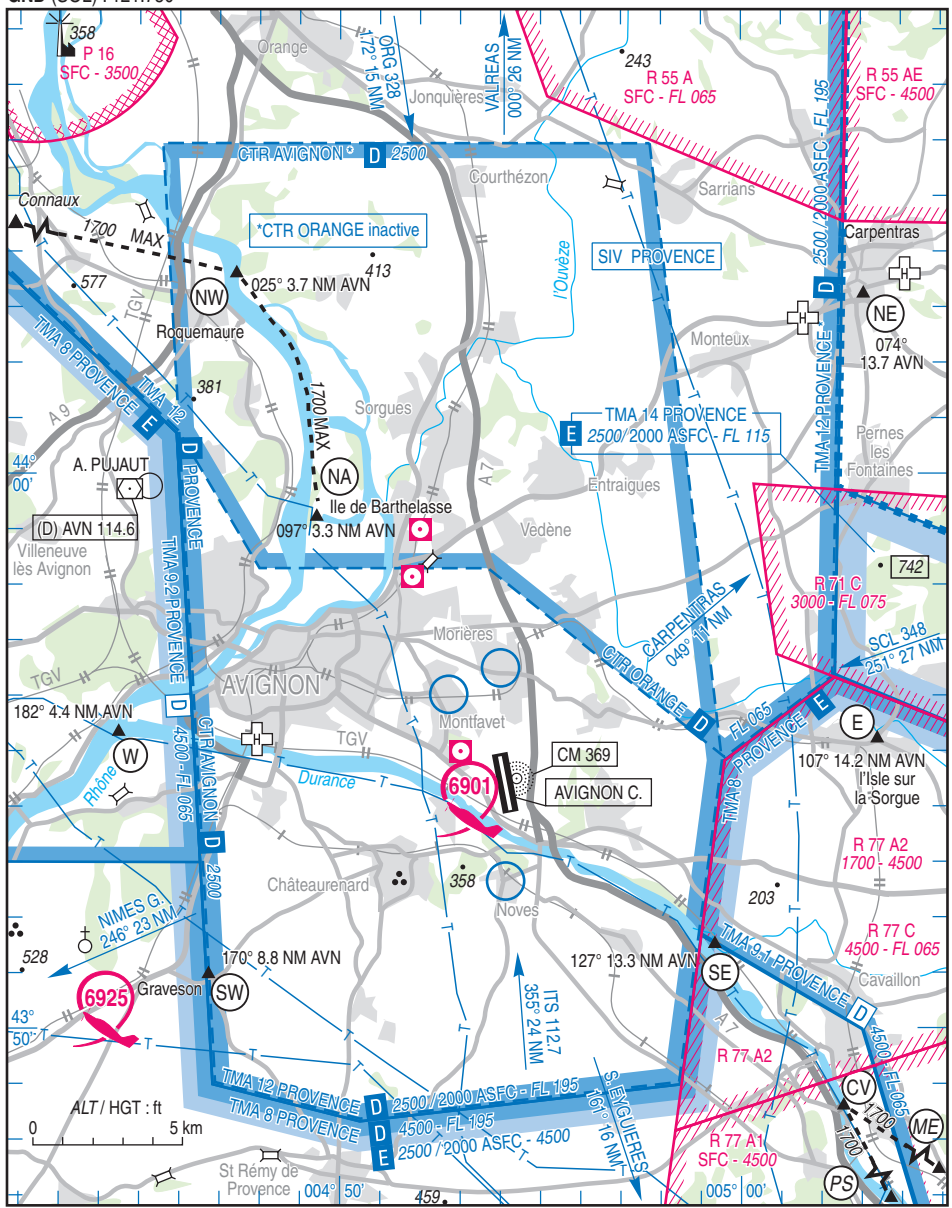
AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01

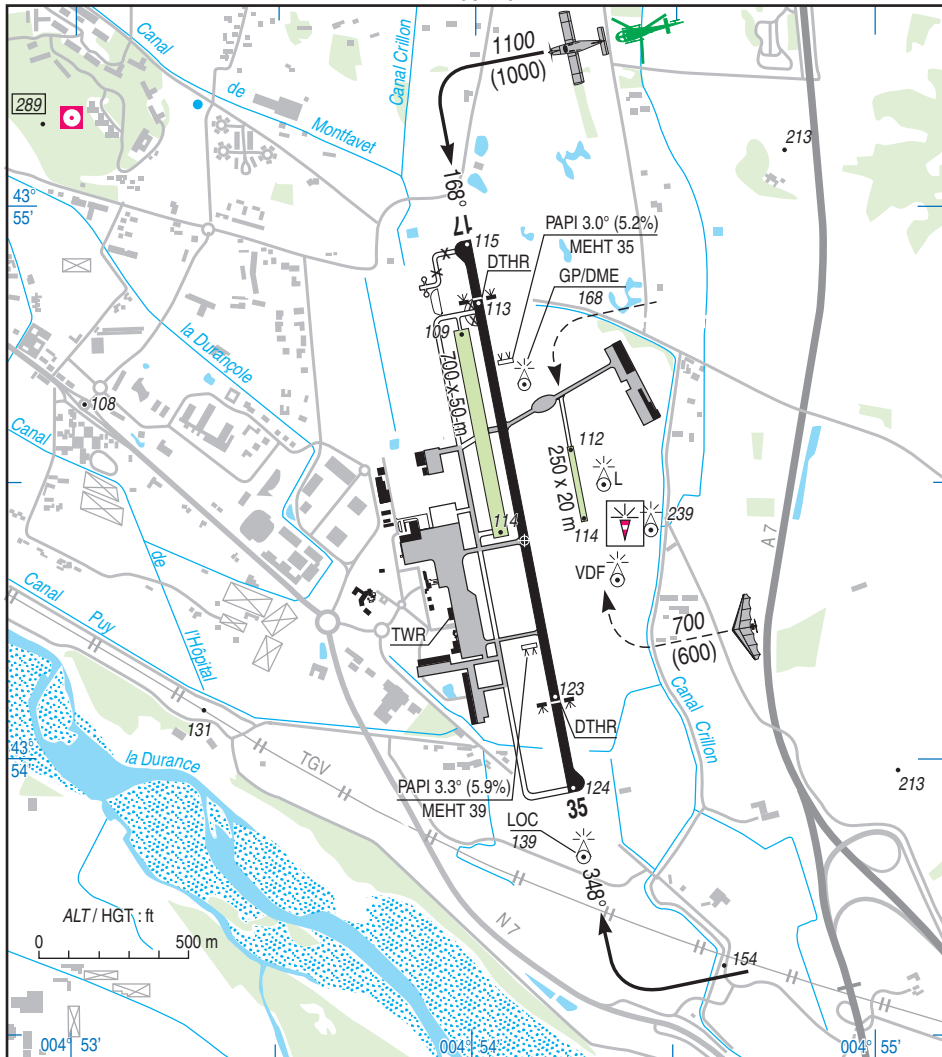
	ALT AD : 124 (5 hPa)	LFMV VAR : 1°E (15)
	LAT : 43 54 24 N	
	LONG : 004 54 07 E	

ATIS 120.825 ☎ 04 90 84 32 84
APP : PROVENCE Approche/Approach 127.725 - 132.3(s)
 ORANGE Approche/Approach 118.925
TWR : 122.6 - Absence ATS : A/A (122.6) FR seulement/only.
GND (SOL) : 121.750

VDF : 122.6
ILS/DME RWY 17 AN 110.5
STAP : O/R - Absence ATS 122.6
 ☎ 04 90 84 32 96 Voir/See TXT



21 JUL 16



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17	168	1880 x 45	Revêtue	38 F/C/W/T	1880	1880	1680
35	348		Paved		1880	1880	1570

Aides lumineuses :

RWY 17/35 : HI/BI
PCL : PPR exploitant par FAX

Lighting aids :

RWY 17/35 : LIH/LIL
PCL : PPR from operator by FAX

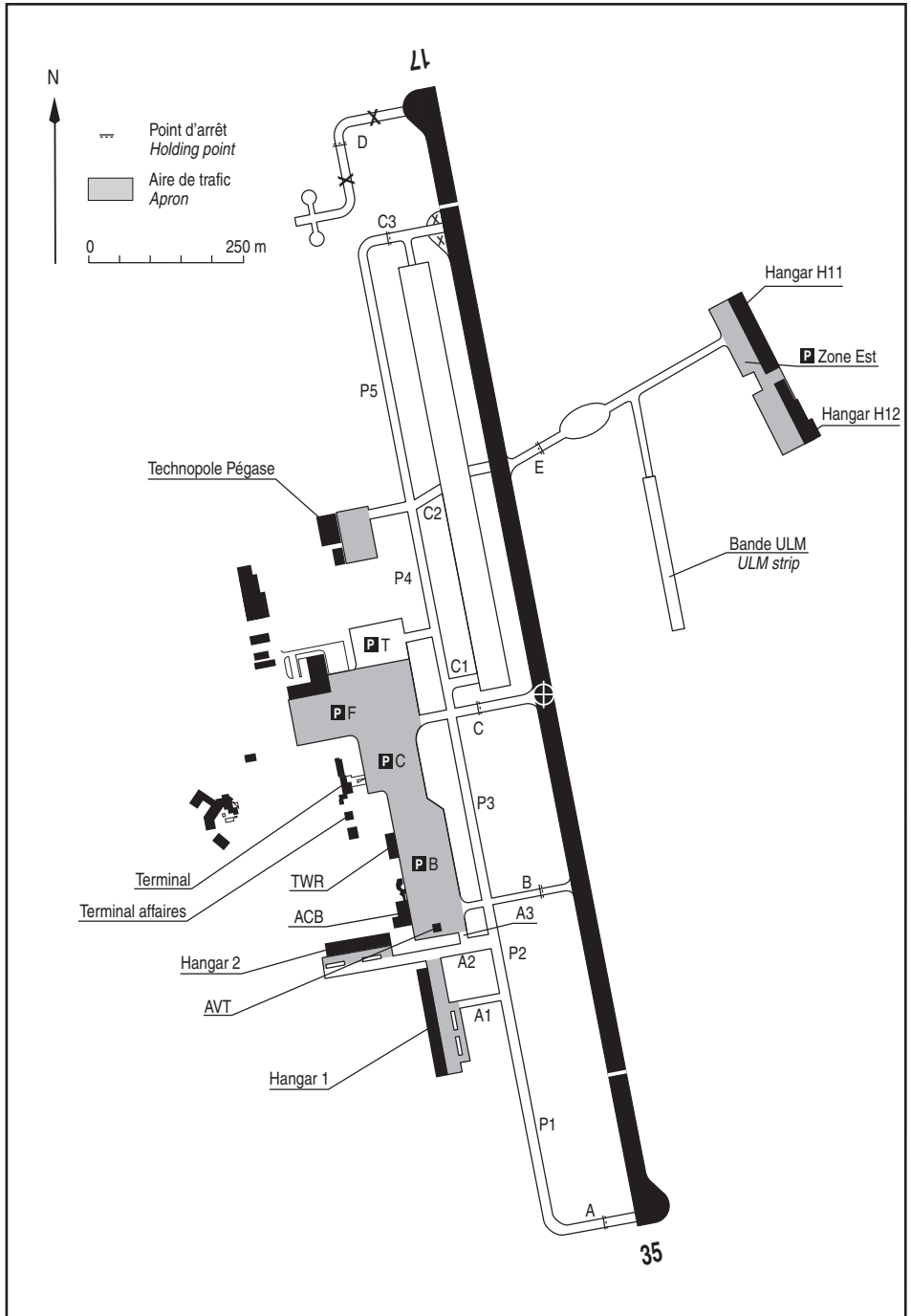
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV GMC 01

21 JUL 16



AVIGNON CAUMONT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs.

AD réservé aux aéronefs munis de radio.

Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.

Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.

Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.

Activité vélivole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.

Procédures et consignes particulières

Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet et Noves.

Circuits à l'Ouest sur clairance du contrôle.

Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.

Vols d'entraînement des ACFT de plus 5,7 t :

Sur autorisation de l'exploitant. Pour les séances d'entraînement TDP et procédures IFR le service de la circulation aérienne fournira au préalable les consignes locales applicables.

Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

PROCEDURES DE DEPART

Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 168° à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.

Décollage QFU 348° / Procédure moindre bruit : compte tenu de l'environnement urbain, alignement recommandé via le point d'attente Alpha.

Départ au QFU 348° vers l'Ouest : sauf instruction contraire du contrôle, ne pas virer avant la voie ferrée ou une altitude de 1000 ft AMSL.

Arrivées de l'Ouest au QFU 168° : sauf clairance du contrôle, passage verticale TWR pour effectuer un circuit à l'Est.

AD operating conditions

AD prohibited for gliders.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY and ULM strip available: PPR from TWR only.

For ACFT over 30 t half-turn on turn-around area is compulsory.

Air navigation hazards

Heavy para jumping vertical AD AVIGNON PUJAUT known from PROVENCE APP and AVIGNON TWR.

Glider activity nearby AD AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN.

Procedures and special instructions

If possible avoid overflying Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet and Noves.

West circuit on ATC clearance.

Low height circuits only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 ft AAL, circuit located East of RWY.

Training flight of ACFT over 5.7 t:

On operator clearance. For TDP training flight and IFR procedure the ATS will furnish the local instructions applicable.

Prohibited WE and HOL, except dispensation.

DEPARTURE PROCEDURE

Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF QFU 168°, 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.

TKOF QFU 348° / Noise abatement procedure : due to urban surroundings, lining up via holding point Alpha required.

Departure QFU 348° westbound: except contrary ATC clearance, do not turn below railway or below 1000 ft AMSL.

Arriving from West QFU 168°: except contrary ATC clearance, fly overhead TWR to perform on Eastern circuit.

AVIGNON CAUMONT

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NA	43°59'15" N - 004°49'20" E	Ile de Barthelasse / <i>Barthelasse island</i>
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablière-usine bordure Nord de Durance <i>Sandpit Factory north side Durance</i>
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance <i>Rhône Durance meeting</i>
NW	44°03'05" N - 004°47'00" E	Roquemaure

VFR de nuit

Vol de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de l'exploitant.
Entraînement en TDP interdit après 2200.
(ETE : - 1 HR).

Equipement AD

STAP FR uniquement : PPR exploitant d'aérodrome avant 1700 - Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

← Activité voltige N° 6901 verticale AD sur autorisation d'AVIGNON TWR.

← Activité voltige n° 6925 La Montagnette connue d'AVIGNON TWR (AIP FRANCE ENR 5.5-34 et 35).

Consignes particulières de radiocommunication

← Panne radio : pendant les horaires ATS afficher A7600 et se présenter par l'EST face à la TWR, phares allumés à 1700 ft AMSL. Rejoindre le circuit d'aérodrome en surveillant les axes d'approche.

← Le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

← DEP : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF exécuter la clairance reçue.

← Transit : Si le transit est déjà autorisé exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Night VFR

*Night flight: ACFT other than single engine and light twin engine: on operator clearance.
Pattern training flight prohibited after 2200.
(SUM: - 1 HR).*

AD equipment

STAP FR only: PPR AD operator before 1700 - Available data: wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics NR 6901 overhead AD on clearance from AVIGNON TWR.

Aerobatic activity n° 6925 La Montagnette known AVIGNON TWR (FRANCE AIP ENR 5.5-34 and 35).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication Failure: during ATS SKED squawk A7600 and report EAST in front of TWR, lights on at 1700 ft AMSL. Join aerodrome circuit by watching approach axis.

Threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.

DEP: before TKOF, turn back to the apron. After TKOF, follow last clearance received.

Transit: if transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter within the CTR.

AVIGNON CAUMONT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : ETE / *SUM* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0430-1930 - SAM / *SAT* : 0430-1900 - DIM / *SUN* : 0600-1930.
HIV / *WIN* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-2000 - SAM / *SAT* : 0600-1800 - DIM / *SUN* : 0700-2000.
Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON / *SKED extensions on ATIS AVIGNON.*
DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70.
Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Vaucluse
BP 158 - 84008 Avignon CEDEX
Sur / *On AD* : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.
E-mail : handling@avignon.aeroport.fr
- 5 - **AVA** : DSAC - SE (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN.*
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'AD (CCI).
(Info en accord avec AD2 LFMV.3).
O/R PPR PN 24 HR to AD manager (CCI).
(*Information in accordance with AD2 LFMV.3*).
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL – JET A1 – Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0730-1900 - SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : 0800-1700 (en dehors de ces HOR / *Outside these SKED*, TEL exploitant d'aérodrome / *AD operator*).
Paiement : espèces, carte BP, carte bancaire / *Payment : cash, BP card, credit card.*
Automate / *Dispenser* AVGAS 100LL : HOR ATS uniquement, paiement carte BP / *ATS SKED only, payment BP card.*
- 11 - **SSLIA** : Niveau 5 / *Level 5* :
LUN-VEN / *MON-FRI* - ETE / *SUM* : 0430-1930 - HIV / *WIN* : 0600-2000.
SAM / *SAT* - ETE / *SUM* : 0430-1900 - HIV / *WIN* : 0600-1800.
DIM / *SUN* - ETE / *SUM* : 0700-1930 - HIV / *WIN* : 0800-2000.
En dehors de ces HOR Niveau 1 / *Outside these SKED Level 1.*
Niveau 6 / *Level 6* :
PPR TEL exploitant d'AD / *AD operator.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R CCI.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT.*
ATA TEL : 04 90 02 05 82 / 06 81 47 18 69.
- 15 - **ACB** : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Sur / *On AD.*
- 17 - **Transports** : Taxis, véhicules de location / *Taxis, car rental.*