

PREVOL INTERIEURE		APRES MISE EN ROUTE		CROISIERE		PANNE OU FEU MOTEUR AU SOL	
Contact général	coupé et rangé	2 sélecteurs carburant	verticaux (ouverts)	Paramètres moteurs	vérifiés	<b>SI FEU : 2 sélecteurs carburant Fermés</b>	
Ignition A/B	OFF	2 portes	fermées verrouillées	Carburant	autonomie vérifiée	Gaz	Ralenti
Frein de park	serré	2 harnais	serrés bloqués			Avion	Arrêté
Sécurité gouvernes	retirée	Réchauffage carbu	repoussé			Frein de park	Serré
Documentation	à bord	Chauffage	repoussé			Ignition A puis B	OFF
PREVOL EXTERIEURE				DESCENTE		2 sélecteurs carburant	Fermés (horizontaux)
<b>Aile Gauche et Droite</b>		Instruments de vol	vérifiés	Altimètre	QNH	ATC	Prévenu
Flapéron	débattement vérifié	Radio, transpondeur	ON / Ground	Réchauffage carbu	tiré	Contact général	OFF
Hauban	Vérifié	Réservoirs	autonomie annoncée			Check Arrêt moteur	Effectuée si possible
Bouchon Fuel	serré	Feux de NAV	à la demande	VENT ARRIERE		Evacuation	Si nécessaire
Cache Pitot	Retiré	Landing light	OFF	Volets (Vi < 112 km/h)	1er Cran	<b>PANNE OU FEU MOTEUR EN VOL</b>	
<b>Partie Avant</b>		Interphone	ON	Vitesse	95 km/h	<b>SI FEU : 2 sélecteurs carburant fermés</b>	
Capot	enlevé au 1er vol ou Vérifié	Ignition A et B	ON			Aire d'Atterrissage	Choisie
Huile / eau / hydraulique	vérifiés	Contact général	ON	FINALE		Vitesse	100 ou <b>210 km/h (en feu)</b>
Moteur / hélice / cône	Vérifiés	Frein de park	serré	Phare	Comme requis	Gaz	Ralenti
Capot	en place	Trim	au neutre			Ignition a puis B	OFF
Train avant	vérifié / cales retirées	Starter	OFF	APRES ATERRISSAGE		<b>SI AVION HAUT ET INTEGRE:</b>	
<b>Fuselage Gauche et Droit</b>		Parachute	armé	réchauffage carbu	repoussé	Ignition A puis B	ON
Structure	Vérifiée	ATIS	pris, QNH affiché	transpondeur	OFF	Contact général	OFF puis START
Antennes	Vérifiées	ROULAGE		Volets	rentrés	Atterrissage ASAP	PAN (x3)... + 7600
Verrière	Propre	Horamètre	noté	Trim	au neutre	2 sélecteurs carburant	Fermés (horizontaux)
Train principal / pneus	Vérifiés	Frein de park	relâché / freins testés	ARRET MOTEUR		ATC	Mayday(x3) ... + 7700
Purge carburant	effectuée 1er vol	Compas / Bille	Vérifiés	Horamètre	Noté	Volets	1er cran, 90 Km/h
<b>Empennage</b>		A/V virages droite et gauche	effectuées	Radio	OFF	Piste Assurée	2eme cran, 70 Km/h MINI
Profondeur	débattement vérifié	AVANT DECOLLAGE		Interphone	OFF	Contact général	OFF
Compensateur	Vérifié	Essais moteur :		Ignition A puis B	OFF	Check Arrêt moteur	Effectuée si possible
Dérive	vérifiée	T° huile 50° mini.	3200 trs/mn	Contact général	OFF, Clef enlevée / rangée	Evacuation	Si nécessaire
Roulette de queue	vérifiée	Ignition A puis B	OFF / ON (-150 Trs max.)	Trim	au neutre	LIMITATIONS AVION - KM/H	
AVANT MISE EN ROUTE		Réchauffage Carbu.	tiré (-20 Trs) / repoussé	Frein de Park	ON / cales en places	Décollage	80 - 65 piste courte
Sécurité parachute	Retirée (3 sécurités rangées)	Gaz	ralenti	3 sécurités	en places	Montée	120
2 sélecteurs carburant	verticaux (ouverts)	Profondeur/gauchissement	débattement vérifié	Carnet de route	renseigné	Vz Max	100
2 portes	fermées verrouillées	Volets	2 crans vérifiés puis 1 cran			Croisière	165 - 4800 Trs/mn
2 harnais	serrés bloqués	Radio	Vérifiée			VNE	216
Gaz	plein réduits	Transpondeur	ALT			Turb	161
Frein de park	vérifié serré	BRIEFING DECOLLAGE				VA	150
Radio, transp, intercom	OFF	<b>Alignement du point d'arrêt décollage sur la piste... d'une longueur de...</b>				V de finesse max	100 / 90 Volets 1 cran
MISE EN ROUTE		<b>Si panne majeure</b> avant Vr = 80 km/h, arrêt décollage.				VFE	112
Feux à éclats	ON	<b>Si panne majeure</b> après Vr et Z < 500ft				Finale :	Volets 1 cran: 95 / 2 cran: 90 / piste courte: 70
Ignition A puis B	ON	manche en avant, vitesse 100km/h droit devant				<b>VS LISSE</b>	<b>63</b>
Contact général	ON	ou 30° de part et d'autre de l'axe.				<b>VS 2 cran</b>	<b>52</b>
Starter	ON au 1er vol / OFF	<b>Si panne majeure</b> après Vr et Z > 500ft				VT maxi	14 KTS
Manche	Arrière, freins serrés	demi tour envisageable.				LIMITATIONS MOTEUR	
Hélice	abords dégagés					Régime :	1400 à 5500 Trs/mn - 5800 / 5 mn Max
START	Tourner la clef	<b>Si panne mineure</b> , tour de piste court et adapté.				T° Eau	120°C Max
RPM - p° + T° huile / eau	vérifiés					T° Huile	50 à 130°C Max
Voyants rouges	éteints	<b>Briefing départ terminé.</b>				Pression Huile	0,8 à 5 Bars - 7 Bars (M/R)
Starter	OFF	APRES DECOLLAGE				P carburant	0,15 à 0,4 Bars
Radio, transpondeur	ON / Ground	300 FT	volets rentrés			EGT	850°C - 880°C au décollage
Interphone	ON					Consomation	12 à 18 L/H

# A22L2



**AEROPRAKT**  
AIRCRAFT



Checklist d'ATA DISTRIBUTION  
+ 33.(0)4.90.800.700

